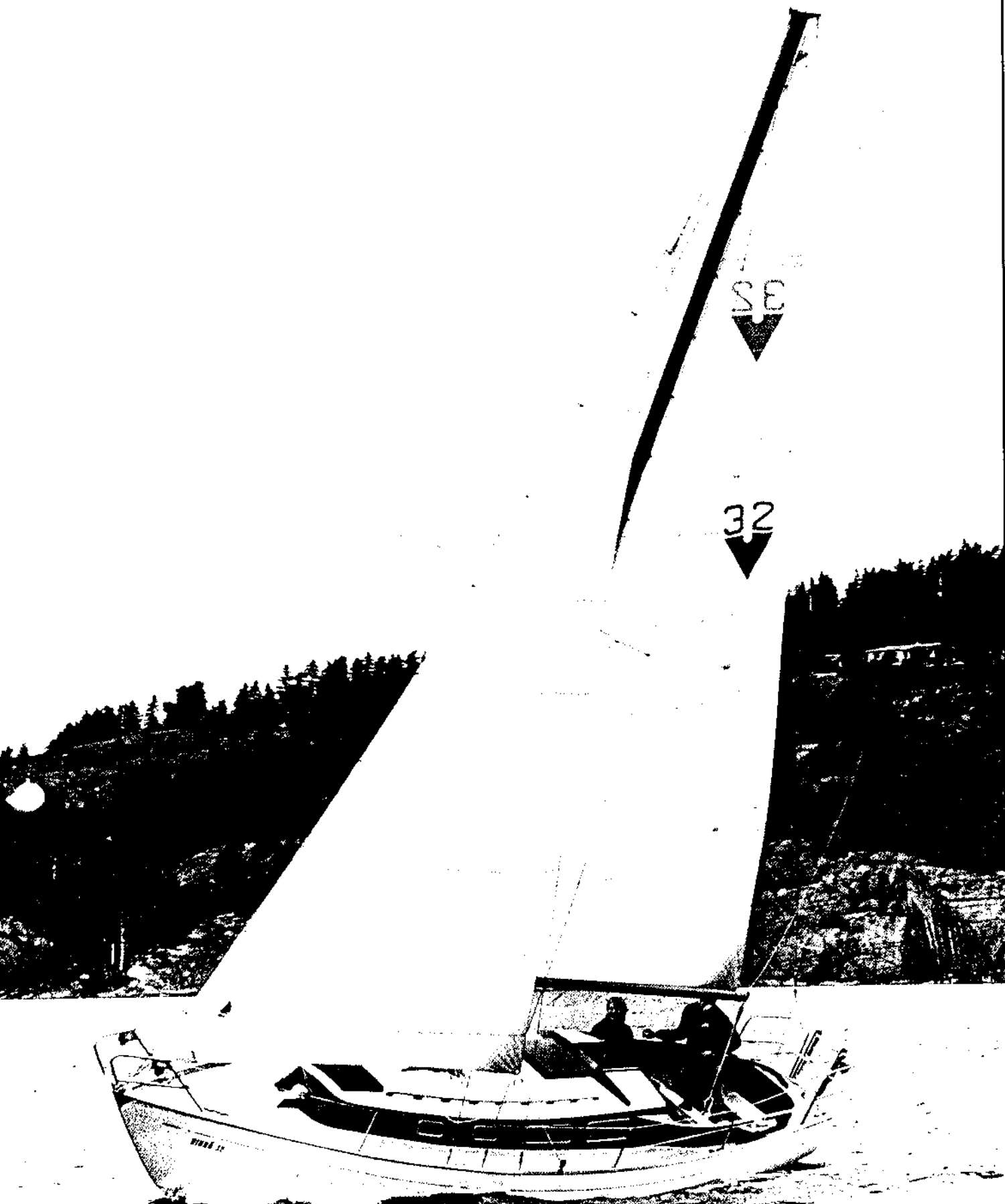


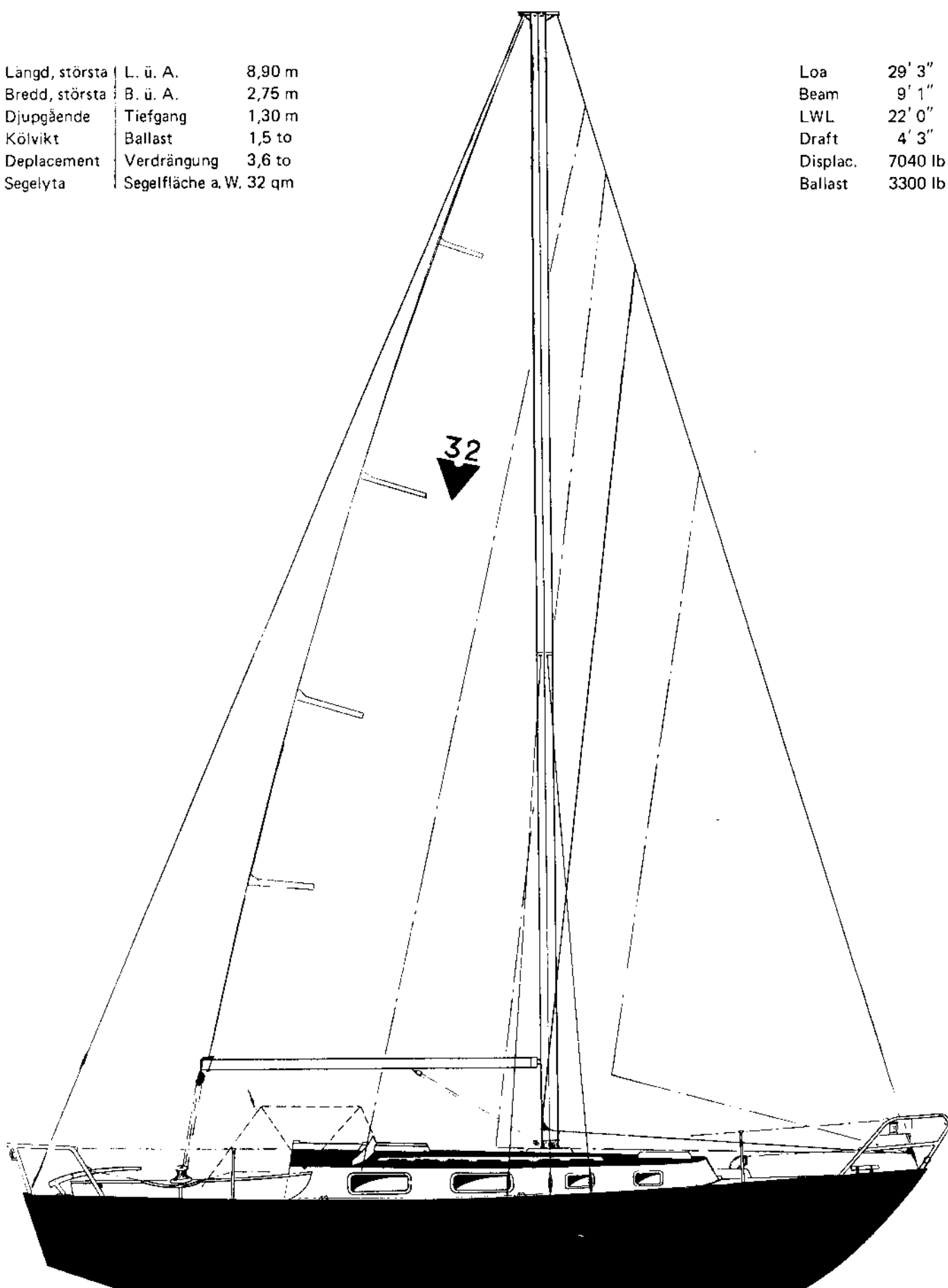


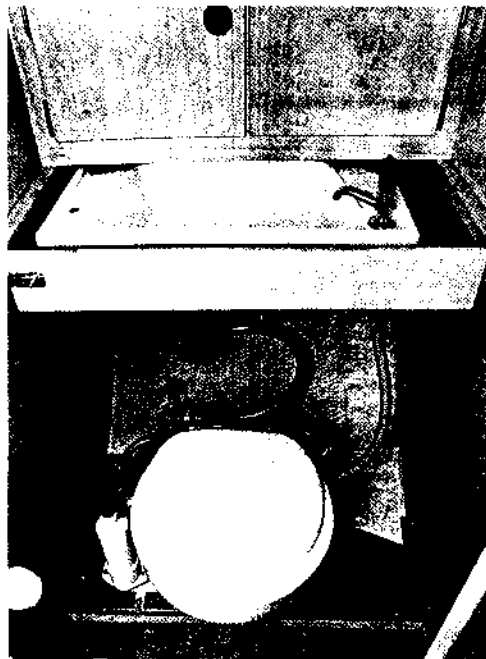
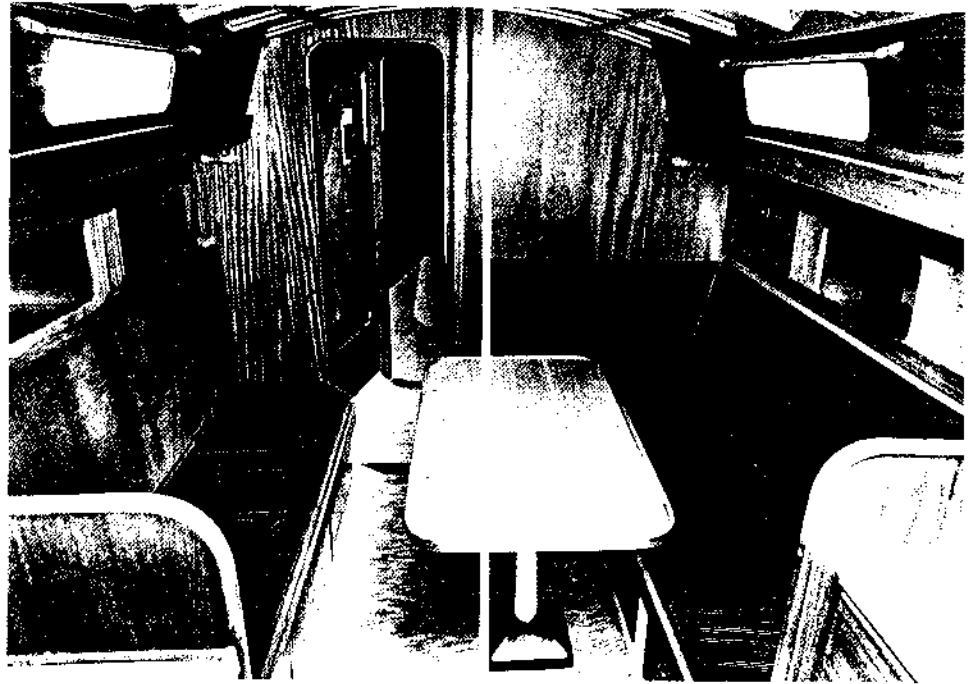
VINDÖ 32

VINDÖ**VINDÖ 32**

Längd, största	L. ü. A.	8,90 m
Bredd, största	B. ü. A.	2,75 m
Djupgående	Tiefgang	1,30 m
Kölvikt	Ballast	1,5 to
Displacement	Verdrängung	3,6 to
Segelyta	Segelfläche a.W.	32 qm

Loa	29' 3"
Beam	9' 1"
LWL	22' 0"
Draft	4' 3"
Displac.	7040 lb
Ballast	3300 lb





Detta är VINDÖ-kryssaren 32.

En ny konstruktion från Carl Anderssons ritbord. Vindö 32 är en modern havskryssare med traditionella linjer och Vindö-kryssarnas erkänt utmärkta egenskaper. Med sina 8,90 meters längd erbjuder båten en rymlighet och komfort som ofta saknas i många långt större båtar.

Skrov och däck är av glasfiberarmerad plast. Däcket är redan i standardutförandet klätt med teak av högsta kvalitet. Salongen är inredd i mahogny och teak enligt klassiskt Vindö-mönster.

Långvarig erfarenhet ligger till grund för denna väl genomtänkta inredning och ger er ett maximum av bekvämlighet. I förpiken finns två kojor, och med en extra insats kan med fördel tre barn sova där. I förpiken finns även goda stuvningsutrymmen i skåp och under kojerna. Toaletten och tvätttrummet är rymligt med praktiska stuvningsutrymmen för toalett-sakerna.

This is the VINDÖ-cruiser 32. A new construction from Carl Andersson's drawing desk. A modern offshore cruiser with a lot of traditional lines and a very seaworthy boat. Hull and deck are made of GRP and the deck is teaklaid with first quality Bankokteak. The interior is made of teak and mahogany which gives the boat a very warm and cosy feeling.

The interior of the cabin shows excellent craftsmanship and gives you a maximum of comfort. It is the result of nearly fifty years of experience. There are two bunks in the front part of the cruiser. When using additional wedge-shaped mattress there is even room for three children. The washroom / lavatory is spacious and there is room for a heater. Opposite the washroom there is a large closet for linnen and shore clothes.

Das ist der VINDÖ-Kreuzer 32. Eine Neukonstruktion der Nötesunds Varv. Ein modern konzipierter Seekreuzer. Mit nur 8,90 m Länge bietet er den Komfort einer großen Yacht. Er ist schnell für Regatten und bequem für die Familie. Rumpf und Deck sind aus GFK und fest miteinander verbunden. Alle Auf- und Einbauten sind aus erstklassigem Mahagoni und Teakholz.

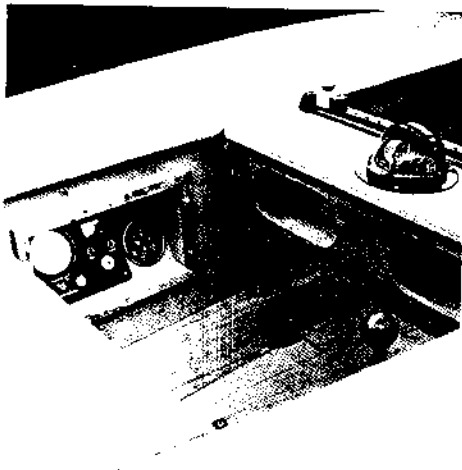
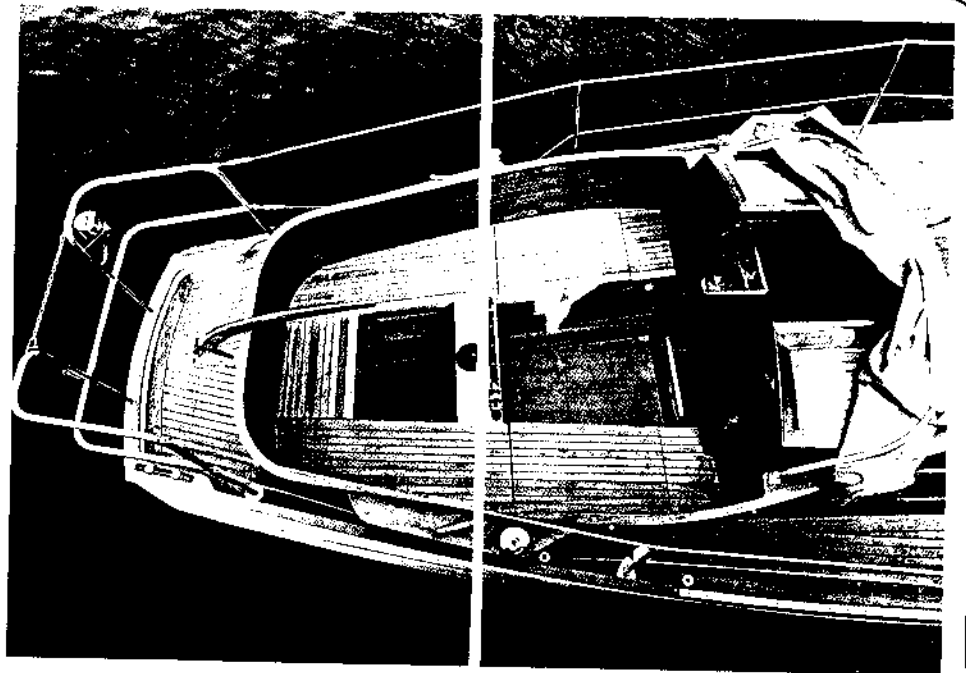
Handwerkliches Können und eine jahrzehntelange Erfahrung standen Pate bei der Inneneinrichtung. Eine bis ins letzte durchdachte Einteilung bietet ein Maximum an Komfort.

Im Vorschiff befinden sich zwei Kojen. Mit Keileinsatz können sogar drei Kinder untergebracht werden. Schaps, Schwalbennester und Vorpiekluk bieten viel Stauraum. Der Toiletten- und Waschraum ist geräumig und bequem. In Verbindung mit dem gegenüberliegenden Kleider- und Wäscheschrank ergibt er einen abgeschlossenen Umkleideraum.



Der Salon bietet Platz für fünf Personen zum Essen. Praktische Anordnung des L-Sofas mit Kombi-Tisch lassen auch tagsüber eine gemütliche Sitzecke bei freiem Zugang zum Vorschiff. Auf Bb-Seite befindet sich eine Pullmann-Koje mit Extra-Schlafmatratze. Stauraum für Bettzeug, Bücher und Kleinkram.

Das Cockpit ist selbstlenzend und hat viel Stauraum in den Backskisten. Der VINDÖ 32 ist mit dem Volvo Penta MD 6 A-Dieselmotor ausgerüstet. Er hat 10 PS und macht unter Motor etwa 5 bis 6 kn. Die Wartung des Motors erfolgt durch das Cockpit-Bodenluk und den herausnehmbaren Niedergang.



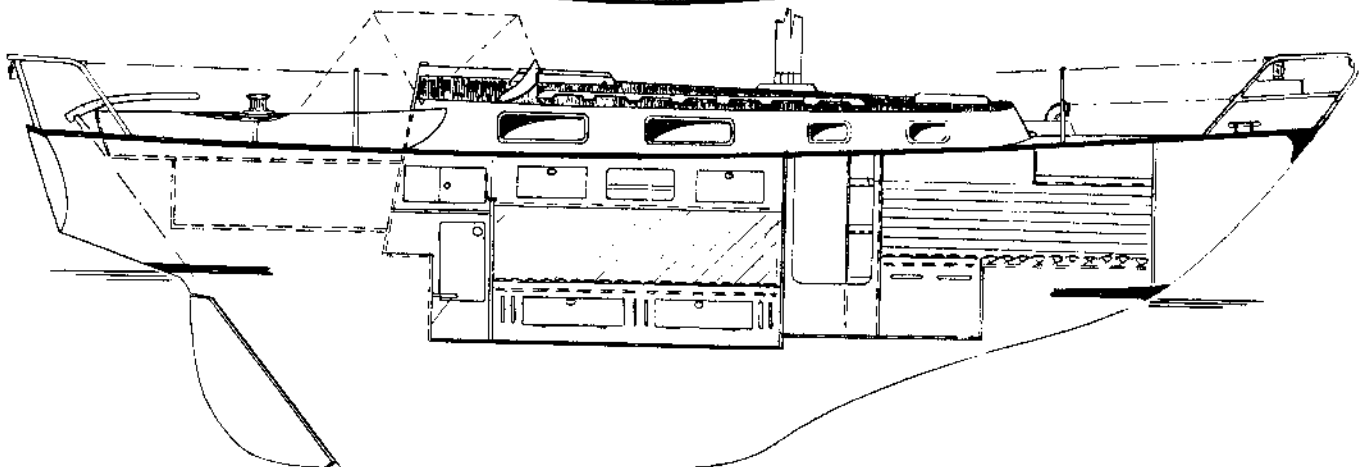
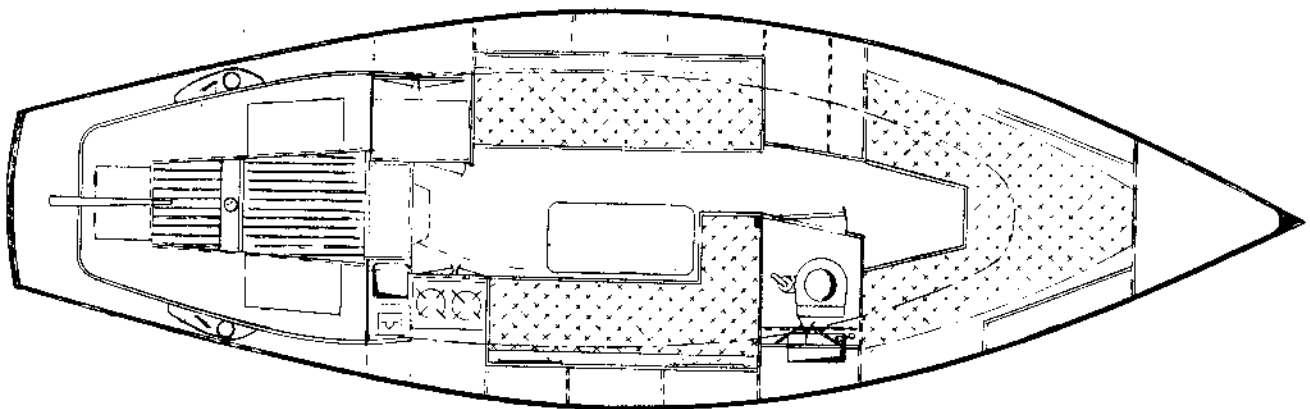
In the salon there is plenty of space for five persons to have dinner around the table. The L-coach and the folding table is always a nice place to sit and there is still space enough to pass by. On the portside the bunk is of the Pullman-type and the folding table makes a good bunk on the starboard side.

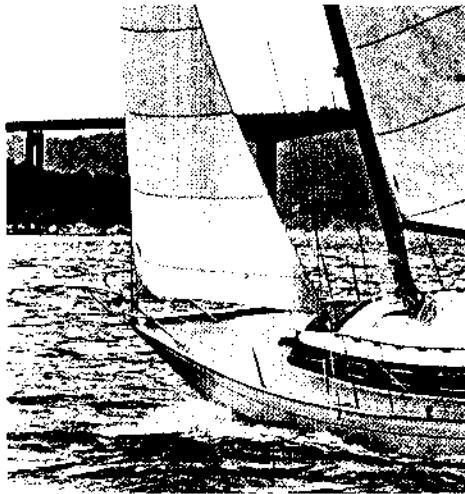
The self bailing cockpit is very roomy and there is a lot of space for ropes and sails in the cockpit lockers. The VINDÖ 32 is standard equipped with a 10 hp Volvo-Penta MD 6 A diesel engine. This gives the boat a cruising speed of about six knots.

Salongen erbjuder god plats för fem personer runt bordet. Den praktiska L-soffan med det höj- och sänkbara bordet utgör alltid en trevlig vrå att sitta i och tillåter ändå fri passage till förpiken. Babords koj är av Pullman-typ.

Den självlänsande sittbrunnen är mycket rymlig. I de stora bänkkistorna finns gott om stuvutrymme för såväl tågvirke som segel.

Vindö 32 är utrustad med en 10 hkr Volvo Penta MD 6 A dieselmotor. Denna motor ger båten en fart om c:a sex knop. Motorn är lätt åtkomlig för service och underhåll såväl genom sittbrunnsturken som genom den lätt demonterbara trappan. Sittbrunnen är helt klädd i teak.





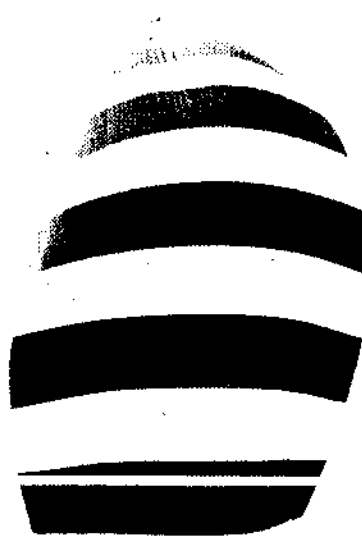
Mast and boom is made of aluminium and the rig of stainless steel. The casted lead ballast and the strong hull construction offers you highest possible seaworthiness.

The navigation-table is placed on the port-side. There is plenty of space for charts and electrical equipment. On the opposite side there is a gally with the ice box, the stainless steel sink and the kerosene stove.



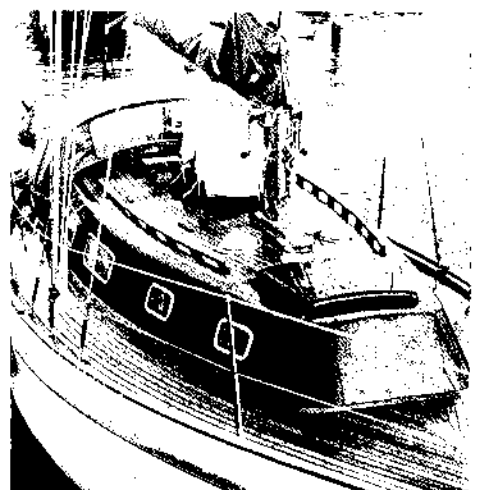
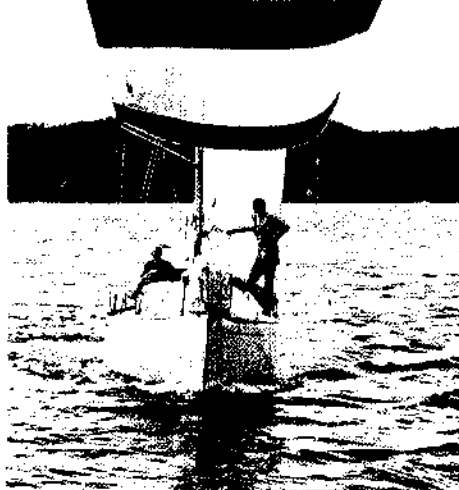
Mast und Baum sind aus Alu und das Rigg aus Nirosta. Eingegossener Bleiballast und starke Rumpfkonstruktion gewährleisten größtmögliche Seetüchtigkeit.

Die Navigation befindet sich am Niedergang auf der Bb-Seite. Großer Kartentisch mit Ablage für Seekarten, Platz für Radioempfänger und Seehandbücher, darunter Schrank für Werkzeug und Schublade für Kleinkram. Gegenüber auf der Stb-Seite die Pantry mit halbkardanisch aufgehängtem Petroleumkocher und Kühlbox, Nirospülbecken mit 2-Weg-Fußpumpe, Besteckkasten und Topfschrank. Das Geschirr findet im Wandschapp Platz. Auch hier wie überall edle Hölzer in bester Handwerksarbeit.



Mast och bom är av aluminium och riggen är rostfri. Den gjutna blykolan och den starka skrovkonstruktionen ger Er största möjliga säkerhet.

Navigationssbordet sitter på babordssidan. Här finns även utrymme för sjökort och elektrisk navigationsutrustning. På styrbordssidan finner Ni pentryt med isbox, rostfri vask och fotogenkök.



VINDÖ Kreuzer

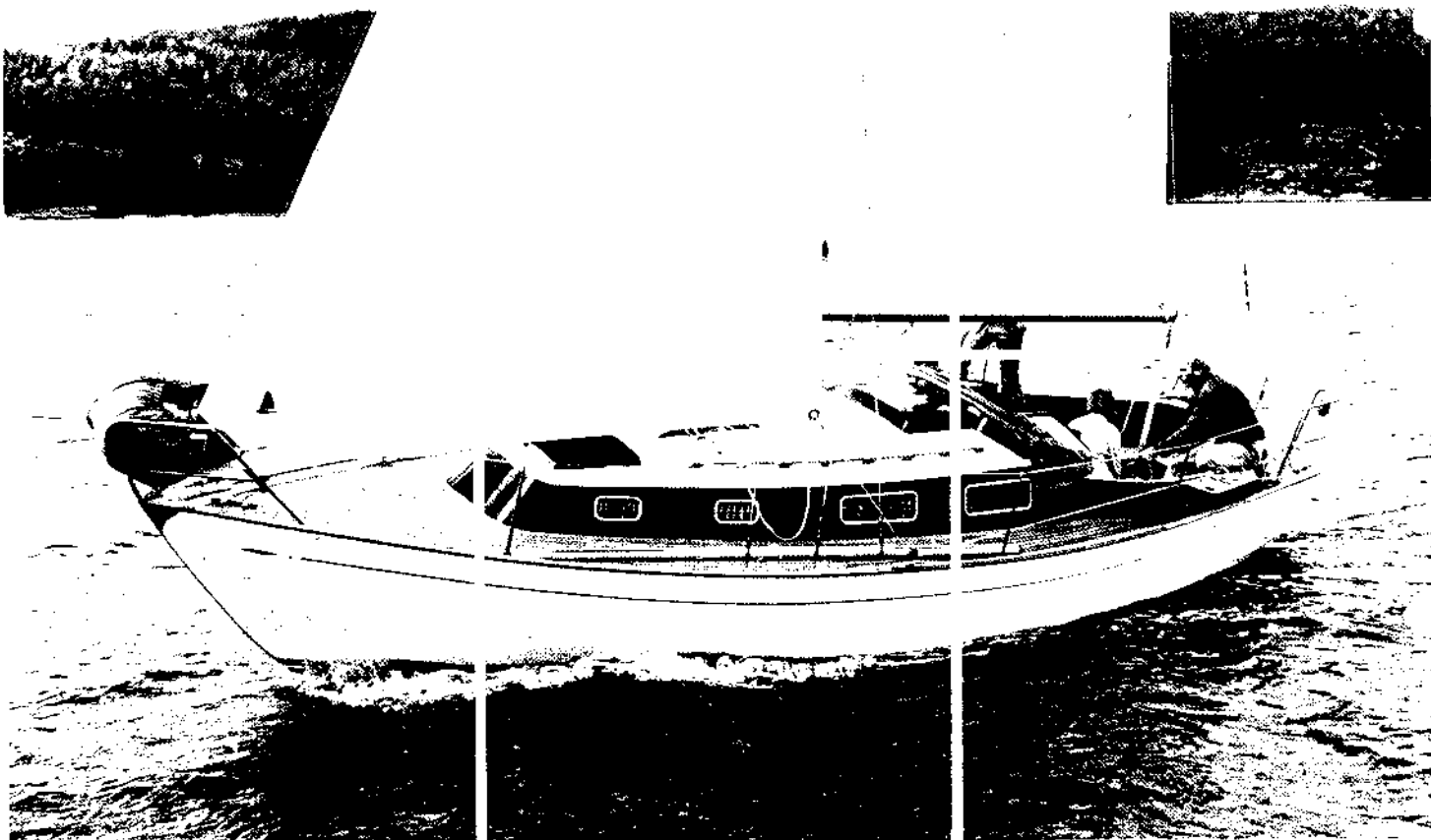
aus Schweden

Schiffe der
Spitzenklasse-
seetüchtig, schnell,
handwerksgerecht

Neben der Schönheit des Segelns bietet der VINDÖ Kreuzer 32 auch Gemütlichkeit und Geborgenheit. Die mit Liebe eingebaute Inneneinrichtung, handwerksgerecht und aus erstklassigem Mahagoni und Teak, schafft jene Atmosphäre, die es wohl nur noch auf Segelschiffen gibt. Wir bemühen uns, dies zu erhalten ohne den Fortschritt zu vergessen.

Except their exceptional sail performances the Vindö-boats with their design give you a cosy atmosphere. In every detail you'll find the special feeling for woodwork we have gathered through 50 years of boat-building. Pleased customers are our best argument for this.

Förutom sina utmärkta segelegenskaper erbjuder Er Vindö-båtarna genom sin tidlösa design en känsla av gemyt och samhörighet. Den erfarenhet vi förvärvat under 50 års båtbyggeri återspeglas i varje detalj. Nöjda kunder är vårt bästa försäljningsargument.



Nötesunds Varv AB Schweden

440 90 Henån, Tel. 0304/39 290
Telex: 21233 vindoe S.

Verkaufsbüro Deutschland: 2 Hamburg 52, Wackerweg 6, 040/80 39 75, Telex: 21 4945 nvs d

Bezirk München: 8 München 50, Willstätter Str. 42, 089/812 36 06 (auch Österreich), Telex: 52 12 847

Bezirk Bremen: 282 Bremen, Am Steindamm 63, 0421/63 30 23

Bezirk Berlin: 1 Berlin 20, Fröhnerstr. 11/13, 030/361 24 07

Bezirk Essen: 43 Essen, Bradeneyer Kreuz, 0201/41 27 58 (auch Holland)

Sales office:

Denmark: Kjeller, 2100 København o, Strandboulevarden 110, 01 1295

Norway: Koren, Tråkka 2, Oslo 3, 02 601991/147244, Telex: 19447 seasa N.

England: John Tickle Charters, 33/35 Ivatt Way, Westwood, Petersborough/262500

USA: East Coast Agent: Alexander K. Barton, 544 West University Parkway, Baltimore, MD 21210

West Coast Agent: Rolf Bjoernert, 12406 South East 27 Str. Bellevue Wash. 98005.

Tel: (206) 747 - 3884

South Coast Agent: Gordon R. MacLeod, 120 30 Dixfield Dr. Dallas, Texas 75218

Florida Agent: Einar G. Vetterlein, 2048 S.E. 17th Court, Pompano Beach, Florida 33062



Mitglied der

Sweboat