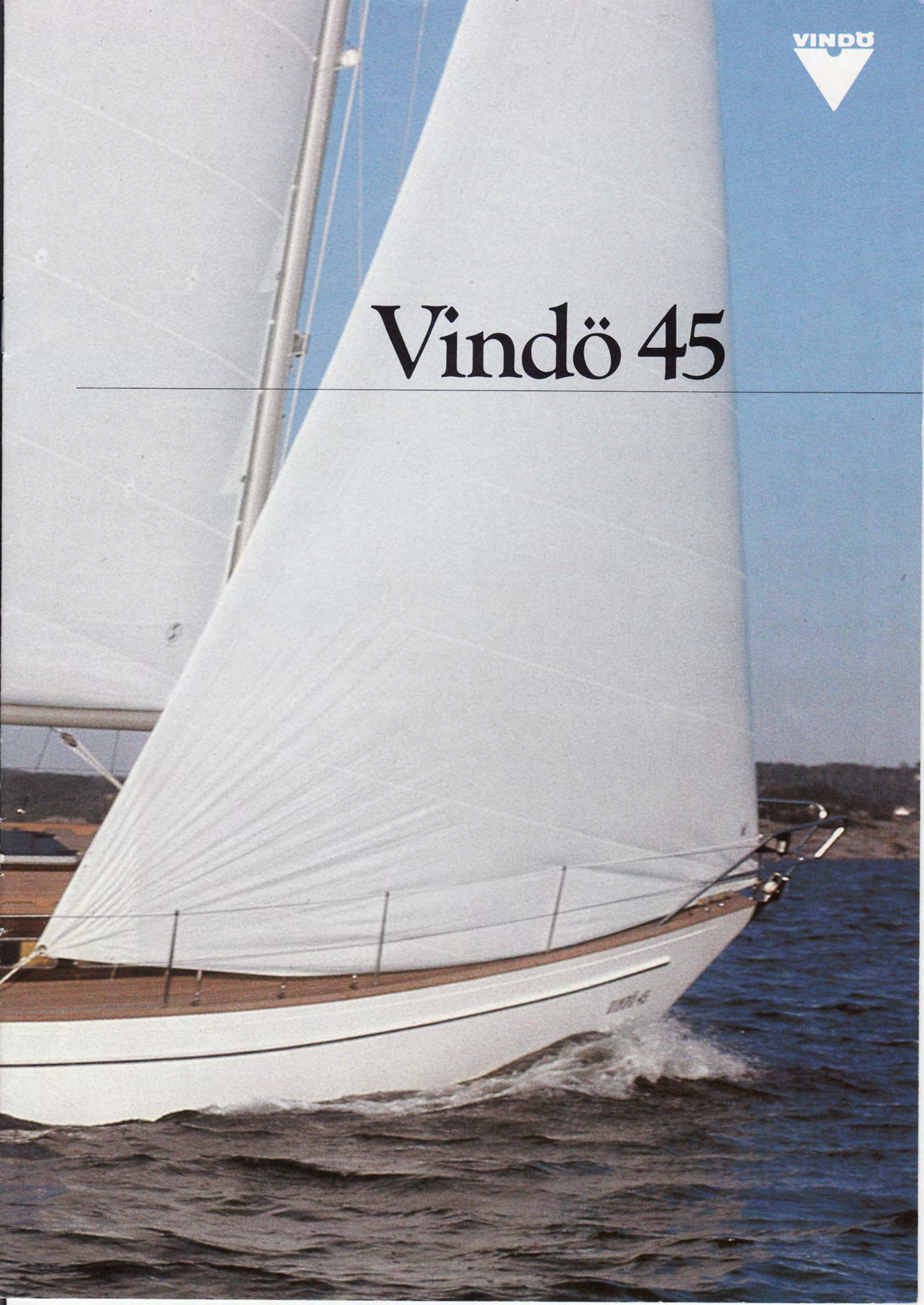




Vindö 45



Tradition

Vi på Vindö-varvet har byggt båtar i mer än 50 år. Idag tillverkar vi skroven i glasfiberarmerad plast. Men inredningar och överbyggnader byggs fortfarande i trä enligt genuin bohusländsk båtbyggartradition. Ett kvalificerat båtbyggande som våra kunder vant sig vid att uppskatta och älska.

Det är det fina hantverket som garanterar våra båtars goda andrahandsvärde. En Vindöbåt byggs för att leva i många, många år vilket gör den till en god investering för sin ägare. Att vara Vindö-seglare är att segla en "äkta" segelbåt, byggd för finmakare av yrkesskickliga båtbyggare som har hela den nedärvda bohusländska båtbyggartraditionen att falla tillbaka på...

Seit Generation werden bei Vindö Boote gebaut. Die Rümpfe sind zwar heute aus GFK, aber der Aufbau und die Inneneinrichtung werden immer noch nach alter schwedischer Bootsbauart in Holz hergestellt. Unsere Kunden lieben und schätzen diese hochqualifizierte Bootsbaukunst. Denn echtes Holz lebt und gibt Atmosphäre. Gutes Handwerk garantiert auch einen hohen Wiederverkaufswert.

Unsere Schiffe sind so gebaut, dass sie fast einen unbegrenzte Lebensdauer haben. Eine sichere Investition für jeden Eigner. Jeder, der eine Vindö besitzt, segelt ein wirklich „echtes“ Segelboot von Fachleuten, die die Erfahrung und das Wissen von Ihren Vätern und Grossvätern ererbt und verbessert haben.

Eine Garantie für jeden Käufer.

At Vindö-boatyard we have built boats for more than 50 years. Nowadays we produce the hulls in G.R.P. But accomodation inside and out is still built of wood in the genuine westcoasttradition, which our customers have come to appreciate and love. And it is the exclusive craftsmanship which guarantees our boats a good secondhand value. A Vindö-boat is built to live for many, many years which makes it a good investment for his owner. To be a Vindö-yachtsman is to sail a "genuine" yacht, built for connoisseurs by professional boatbuilders who have inherited the westcoast tradition in boatbuilding.



Mahogany

Det är den speciellt utvalda mahognyn som skapar den klassiska atmosfären i en "äkta" Vindö-båt. Mahogany, som vi oerhört kritiskt synar innan vi godkänner som lämplig i våra Vindö-båtar.

Vi får ofta höra att våra båtar har "finish som en möbel". Det är vi stolta över. Det är med mycket stor omsorg vi sköter lackningen. Vi slipar och lackar. Slipar och lackar. Inte mindre än sju gånger innan vi lyckats uppnå den fantastiska, berömda lyster. Det finns inga undermedel eller genvägar. Yrkeskicklighet, vanlig fernissa och pensel – det är hela hemligheten...

Ein besonders sorgfältig ausgewähltes Mahagoni gibt das wunderbare und unverkennbare Aussehen unserer Vindö-Schiffe. Unter Deck bieten wir einen richtigen Salon mit Decksbalken und Oregonpin. Und aussen? Da erkennt man eine Vindö an der einmaligen Lackierung der Mahagoniflächen. Es gibt kein Wundermittel und kein Geheimnis dafür. Sondern berufliches Können, gute Bootslacke und Pinsel garantieren diesen berühmten und fantastischen Glanz. Ganze 7mal schleifen und lackieren wir, bis die Qualität unseren Ansprüchen gerecht wird.

It is the specially selected mahogany which creates the classic atmosphere in a "genuine" Vindö-boat.

Mahogany, which is extremely critically examined before we accept it as suitable for Vindö-boats. We often hear that our boats have the same "finish as furniture", which we are proud of. We varnish with very great care. We sand down and varnish, sand down and varnish, no less than seven times before we manage to achieve the fantastic, famous lustre. No miracles are performed to achieve this craftsmanship, varnish and brush – that is the whole secret.



Vindös nya 33-fotare. En båt för livet.

Vindö 45 är en helt ny Vindö. Med kortare köl, styvare skrov och vassare förskepp. Allt för att få en snabb båt med extra goda krysssegenskaper.

Vindö 45 har också ett härligt brett akterskepp, vilket ger henne både stor och rymlig sittbrunn samt underbart fina undanvindsegenskaper. Riggen är förhållandevis hög och överbyggnaden något lägre än på våra tidigare båtar. Det gör henne om möjligt ännu vackrare och elegantare än systrarna Vindö 32, 40, 50 och 65.

Självklart har Vindö 45 inbakad blyköl som garanterat aldrig lossnar. Även om du skulle gå på i full fart.

Neue Vindö 45 mit 33 Fuss ist ein Boot für's Leben.

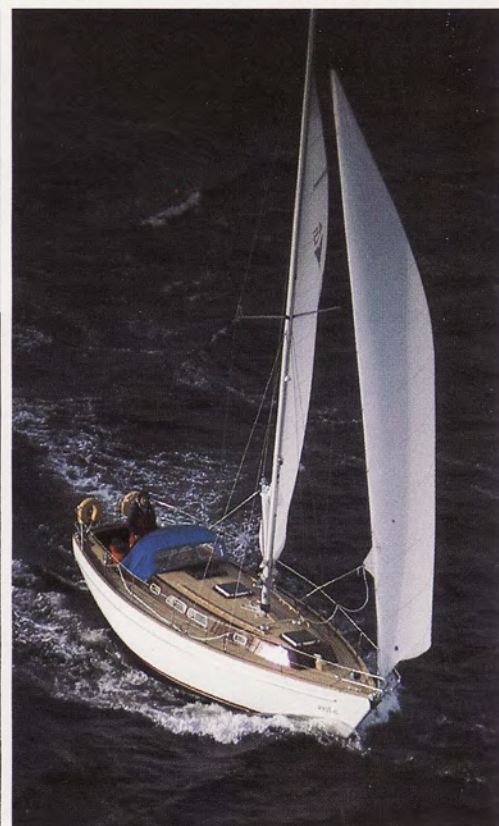
Sie hat einen kürzeren Kiel, ein schnittiges Vorschiff und einen steifen Rumpf. Es ist ein schnelles Schiff mit ausgezeichneten Segeleigenschaften. Besondersnam Wind erreicht man eine enorme Höhe. Die Vindö 45 hat ein grosses und breites Achterschiff mit viel Platz an Deck und im Cockpit.

Das Verhältnis vom Masthöhe zum Decksaufbau und zur Breite gibt dem Schiff im Wasser eine ganz besondere Eleganz. Wie alle anderen Vindö-Typen hat auch die Vindö 45 einen eingegossenen Bleikiel, der robust und sicher im Falle einer Auflaufens auf eine Untiefe ist.

Vindö's new 33-footer. A boat for a lifetime.

Vindö 45 is a completely new Vindö, with a shorter keel, stiffer hull and sharper bow. Everything for a fast boat with extra good tacking quality. Vindö 45 also has a splendid wide aftships, which gives her a large and roomy cockpit as well as a marvellous downwind quality. The mast is proportionately high and the coachroof somewhat lower than our previous models. If possible this makes her even more beautiful and elegant than her sisters Vindö 32, 40, 50 and 65.

Vindö 45 has of course a completely encased lead keel which guarantees it will never break loose, even if you should go aground with full speed.



dö 45

3 separata kabiner ger goda, familjevänliga utrymmen.

Vindö 45 har tre separata kabiner och ståhöjd (190 cm) i hela båten. Även på toaletten. Stort lättarbetat pentry med gasolspis och ugn, dubbla diskhoar, 45 liters rostfri, extra väl isolerad kylbox.

Stort navigationsbord med plats för korten och med gott om lådor att stoppa prylar i.

Sjöklädesgarderob, ordentligt dränerad förstås, plus ytterligare två rymliga garderober. God plats för glas, porslin och kökstillbehör av alla slag. Skafferier för torrskaffning.

På babordsidan finns en avskild kabin med en bred dubbelkoj, fåtölj och egen garderob. Kan- ske något för föräldrarna eller för tillfälliga gäs- ter...

3 Getrennte Kabinen

Unter Deck bietet die Vindö 45 drei getrennte Kabinen und hat eine Stehhöhe von 190 cm im gesamten Schiff. Zur Wahl stehen eine läst- und U-Pentry mit Doppelspüle und Kühlbox, beides aus Niro, Propankocher mit Backofen und viel Platz für Geschirr und Vorräte. Ein grosser Kartentisch mit Kartenablage, Raum für Instru- mente und viele Fächer für dies und das. Der Ölzeugschrank hat Ablauf in die Bilge. Und für Stiefel und Schuhe ist auch Platz vorgesehen. Die an BB liegende, abgeschlossene Doppelkabi- ne hat einen Sessel und Kleiderschrank. Sie eignet sich besonders gut für die Ältern oder Gäste.

3 separate cabins offer good, familyaccomodation.

Vindö 45 has three separate cabins with a stand- ing height of 6'3" throughout all the boat includ- ing the toilet. A large functional galley with gas cooker and oven. 45 liter stainless steel, extra well insulated icebox. Large navigationboard with space for charts and plenty of drawers for odds and ends.

A well drained locker for wet-weatherover- alls plus another two roomy lockers. Good space for glass, crockery etc. Cupboard for dry foods.

On the portside there is a separate cabin with a wide double-bunk, seat and its own cloths- locker. Maybe something for parents or guests.



Finish

Våra båtbyggares skicklighet går igen i varje detalj. Se t.ex. på det nåtade teakdäcket. Handlagt förstås, ribba för ribba. Eller på den prydliga skarven mellan mahognyn och teaken. Eller på de klassiskt sköna ruffdörrarna...

Halkfritt teakdäck är överlägset. Och vackert! Sittbrunnen är stor och har god plats för hela besättningen. Och de teakklädda tofterna ger en behaglig komfort oavsett väderförhållandena.

Mastheadrigg försedd med snabbrev och invändigt bomuthal.

På fördäck finns en stor dränerad ankarbox.

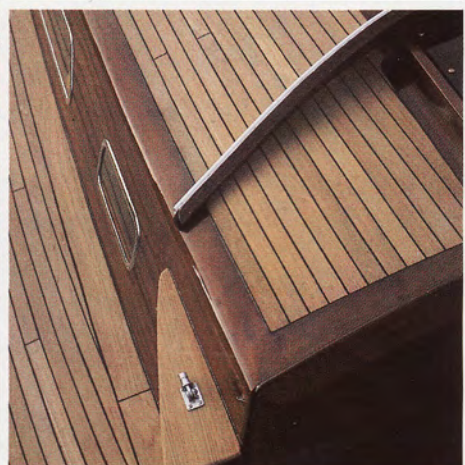
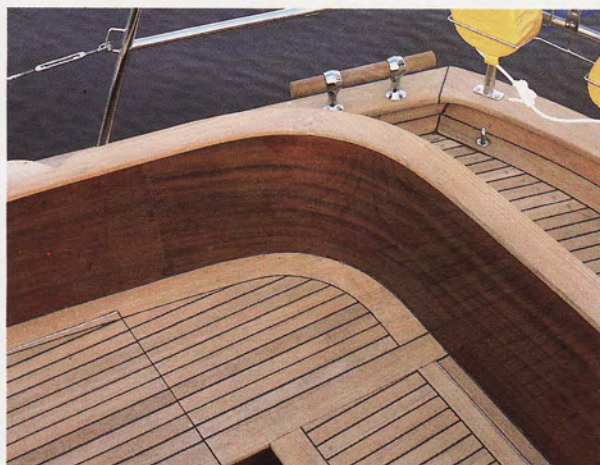
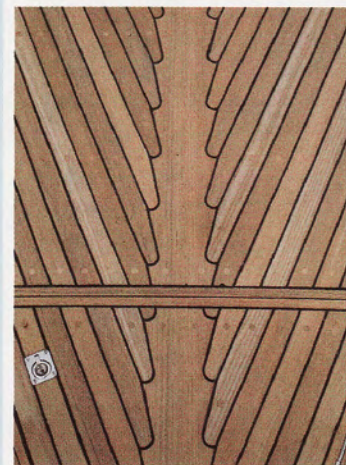
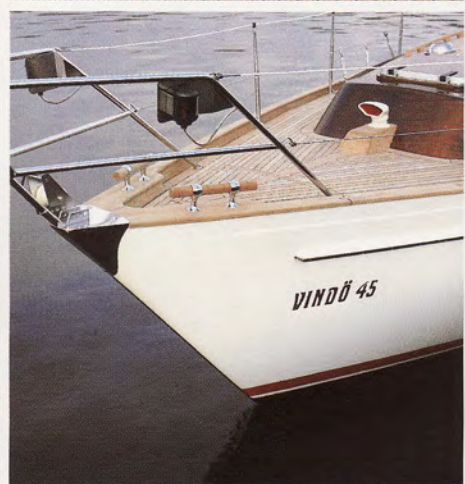
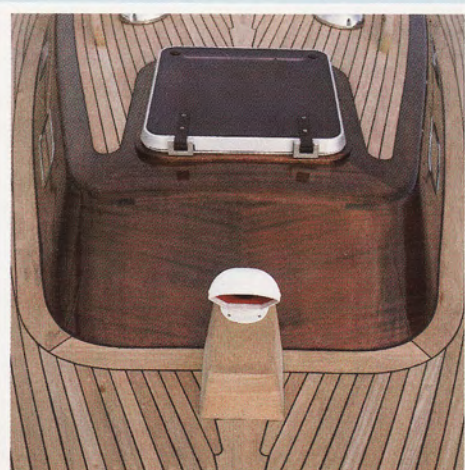
Die Erfahrung und das Können unserer Bootsbauer sieht man an jedem Detail. Das Teakdeck z.B. ist von Hand Stab für Stab eingepasst und verlegt, mit Silicon ausgegossen garantiert es die Standfestigkeit.

Die Niedergangstüren sind Zeugnis echter Bootsbaukunst. Keine Schraube stört die edlen Mahagoni-Flächen. Und so fügt sich jedes Detail kunstvoll zu einem Ganzen zusammen und verleiht den Vindö-Schiffen eine Zeitlose Schönheit und Eleganz.

Our boatbuilders craftsmanship shows in every detail for example the hand-laid teakdeck, or the neat joints between the mahogany and teak, or the classic elegant cabindoors...

The non-skid teakdeck is superb and beautiful! The cockpit is large and has plenty of space for all the crew. The teak-laid cockpitseats give a pleasant comfort irrespective of the weather conditions.

Masthead rig with fast reefing and sail tension traveller inside the boom. A selfdraining anchorbox is positioned on the foredeck.



Data

Skrov, däck och roder i glasfiberarmerad plast. Inbakad blyköl. Ruffinredning och sittbrunnssargar i massiv och lamellimrad mahogny. Däck och rufftak belagda med 12 mm nåtlimmad teakribb. Tre separata kabiner med sex eller sju kojplatser. Rymligt navigationsutrymme och stort, lättarbetat pentry. Separat toalett med pump-WC, tvättställ och fotpump m.m. Tre stora garderober och gott om stuvutrymmen i övrigt.

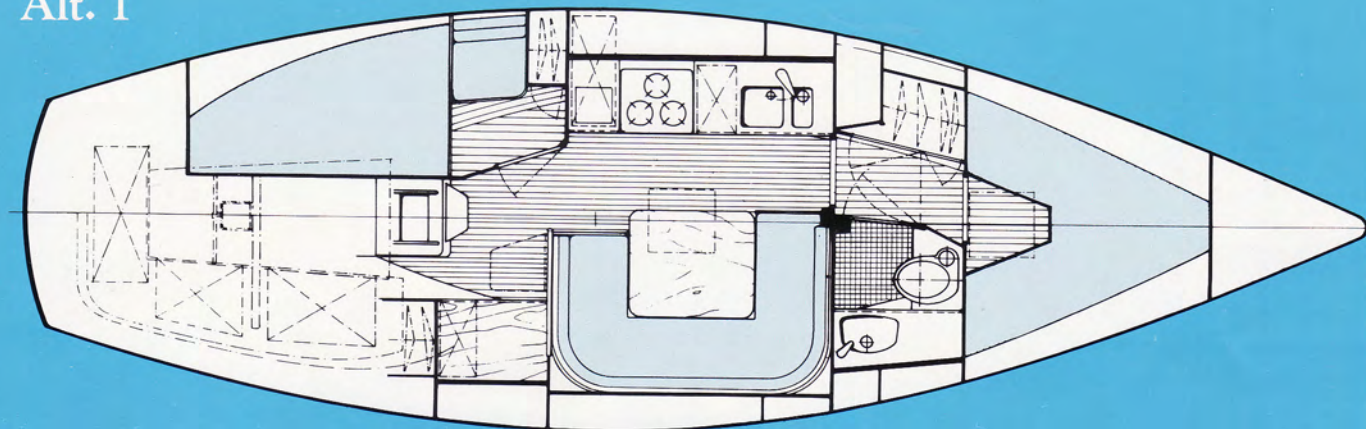
Gummiupphängd, trecylindrig Volvo Penta marindiesel (36 hkr) alternativt trecylindrig Yanmar (30 hkr).

Rumpf, Deck und Roder aus GFK. Bleikiel, eingegossen. Aufbau, Inneneinrichtung und Cockpit aus Mahogany. Deck und Kajütdach mit 12 mm massivem Teakstab belegt. Drei getrennte Kabinen mit sechs oder sieben Kojen. Kartentisch mit Sitz und ausreichend Platz für Karten und Instrumente. Grosses Pentry. Separater Toilettenraum mit Marine-wc. Dreizylinder Marinendiesel Volvo-Penta (35 Ps) oder Yanmar (30 Ps).

Hull, deck and roder in G.R.P. Fully encased lead keel. Accomodation and cockpit-coamings in solid and laminated mahogany. Deck and coach roof laid in with 12 mm seamed teak. Three separate cabins consisting of six or seven berths. Large navigationsection and large easily functional galley. Separate toilet with pump-wc, sink and footpump. Three large wardrobes and lots of storage-space besides.

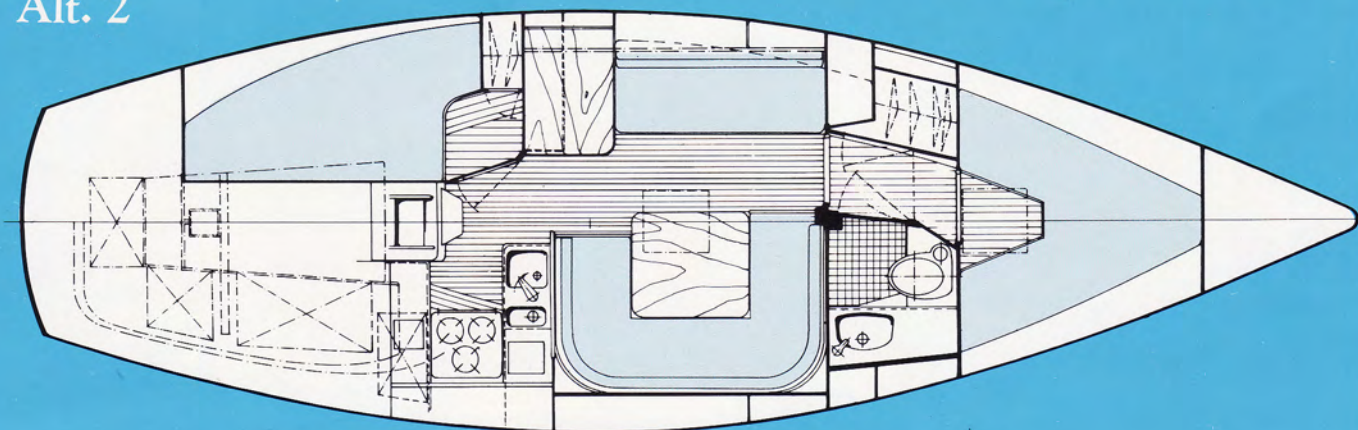
Rubber suspended three-cylinder Volvo Penta marine diesel (36 hp) alternatively three-cylinder Yanmar (30 hp).

Alt. 1



Konstruktör: John Lindblom, S.Y.R.

Alt. 2



Loa	10,28 m/33,72'	Mainsail (standard)	22,5 m ² /242 sqft /
Lwl	8,20 m/26,90'	Stormjib	14,0 m ² /150 sqft /
Beam	3,33 m/10,92'	Jib (standard)	23,0 m ² /247 sqft /
Displac.	5,9 ton/13.000 lbs/	Genoa II	32,0 m ² /344 sqft /
Ballast (lead)	2,5 ton/5.510 lbs/	Genoa I	38,0 m ² /409 sqft /
Draft	1,60 m/5,25' /	Spinnaker	82,0 m ² /882 sqft /
Watertank	180 liter/40 gal/	Mastheight (masthead)	12,5 m/41,0' /
Dieseltank	80 liter/18 gal/	Mastheight waterline	14,25 m/46,8' /



Vindö 32



Vindö 40



Vindö 50



Vindö 65



Vindö 90

Vindö Marin AB Schweden

44090 Henån. Tel. 0304-39290. Telex: 21233 vindoe S.

STOCKHOLM; Duvnåsvikens Marina, Strandpromenaden, 13150 Saltsjö Duvnäs. Tel. 08-7180500/7180600.

VERKAUFSBÜRD DEUTSCHLAND; Roland Engert, Wackerweg 6, 2 Hamburg 52. Tel. 040-803975. Telex 214945 nvs D.

BEZIRK NORDREIN-WESTFALEN; Friedel Redecker, Brochhägerstrasse 74, 4830 Gutersloh 1. Tel. 05241-35845.

BEZIRK MÜNCHEN; Karl Drexel, Willstätterstrasse 42, 8 München 50. Tel. 089-8123606. Telex 5212847.

SALES OFFICES;

DENMARK; Kjöllér Marine, Strandboulevarden 110, 2100 Köbenhavn Ö. Tel. 01-421295.

FINLAND; Vindö-Marine, Tallvägen 21, 00270 Helsingfors 27. Tel. 90-479196/479197.

ITALY; Franco Scordamaglia. Via Villa 56, 38050 Villazzano/TN/. Tel. 0461-924453.

UNITED KINGDOM; Tollesbury International Marine, Woodrolfe Road, Tollesbury, Essex CM9 8SE. Tel. 062-1868264/1868249.

NORWAY; Intermarine, Helgesensgt. 44, Oslo 5. Tel. 02-373919/370850.

VINDÖ CHARTER;

GERMANY; Dipl.-Ing. Wolfgang Richardt, Fischerstrasse 4, 2447 Heiligenhafen. Tel. 04362-6284.

SWEDEN; AB G. F. Swedenborg Marine Division, Box 6058, 40060 Göteborg. Tel. 031-801035.

ITALY; Vindö-Adria-Charter, Dipl.-Ing. Albert Fruth, Dorfstrasse 24, 8034 Germering/München. Tel. 089-845817.



VINDÖMARINAB